

# Kalmanrallia Manhattanilla

## Osa 1: Pelastava viskipullo

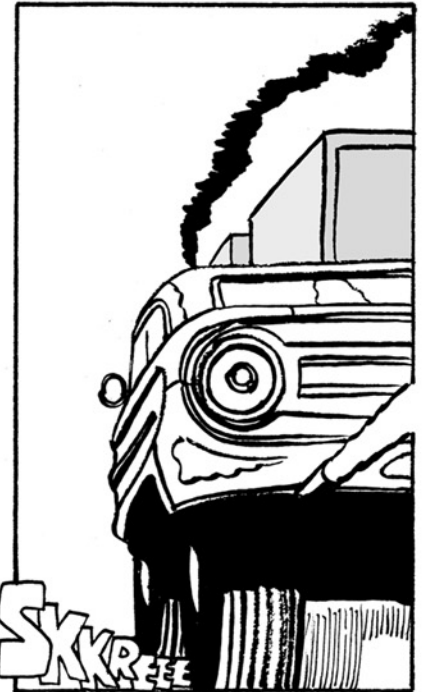


Teksti ja piirroukset: Ilpo Koskela

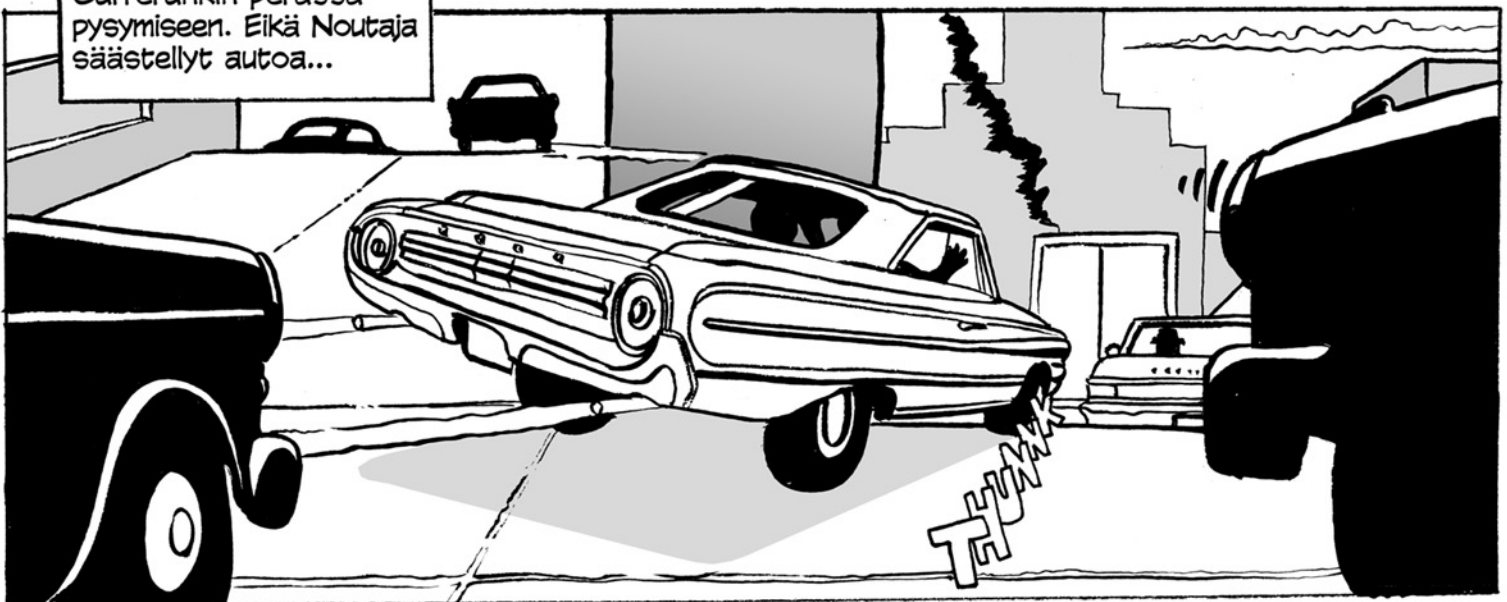
Jahtasimme autovarasliigaa, joka kutsui itseään Kalman-koplaiksi. Ajoimme hurjaa vauhtia kohti Brooklyn Bridgeä.

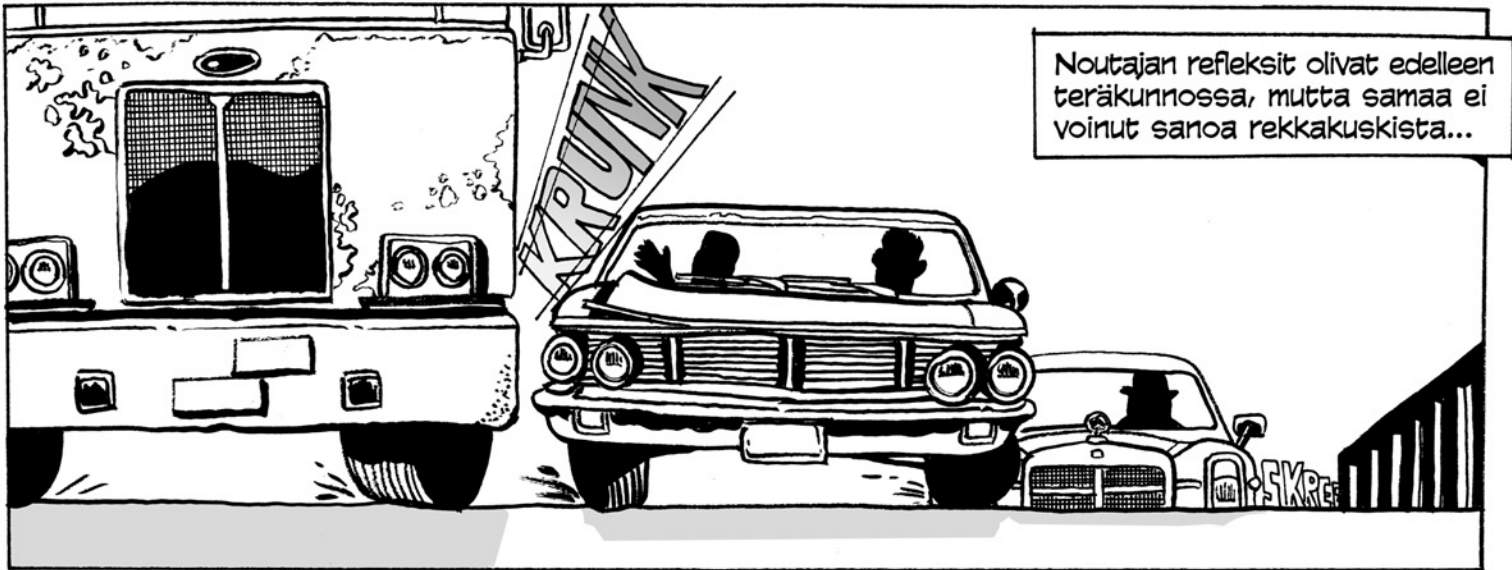


Noutaja-Neville oli ratissa ja alla tällä kertaa FBI:n tunnukseton Ford Galaxie, jonka viritetyssä 352 kuutiotuuman koneessa riitti...



1 ...lentoa edellä ajavan, juuri varastetun Porsche Carrerankin perässä pysymiseen. Eikä Noutaja säästellyt autoa...





Noutajan refleksit olivat edelleen teräkunnossa, mutta samaa ei voinut sanoa rekkakuskista...



Upposimme East Riverin kylmiin aaltoihin.



Kylmä jokivesi syöksyi sisälle autoon.

Vedimme viimeisiä kullanarvoisia henkäyksiä.

Pintaan oli kymmenen metriä. Paine jyskytti korvissa.

Paniikki iski!

2



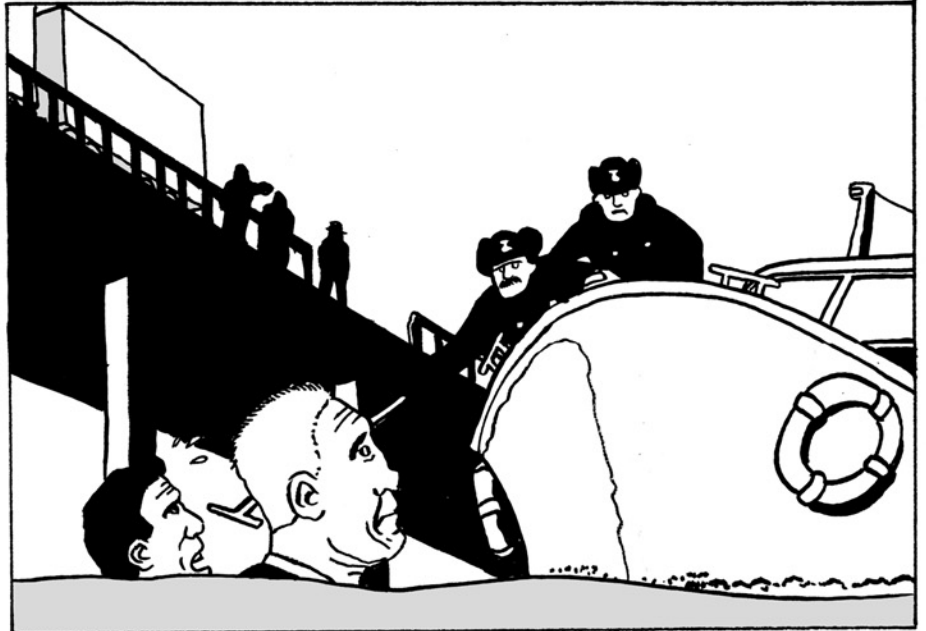
Vanha karvakorva kaivoi tyynesti esiin tyhjän viskipullon. Vihoviimeinen ryyppy...?

Sitten ymmärsin!

Potkaisin oven auki ja hetken taisteltuamme sisään syöksyvää vesimassaa vastaan sukelsimme kohti pintaa.



Matkalla ylös saimme ylimääräiset ilmahenkäykset tyhjästä pullosta.



Paikalle hälytetty joki-poliisin vene poimi meidät ylös joen hyisestä syleilystä.

Sain kupin kahvia ja lämpimän huovan. Kalmankopla voitti ensimmäisen erän.

Hörppäsin kahvia huuhtoakseni viskin maun suustani.

Vanhaa konkaria viskinhajuinen happi ei tuntunut haittaavan.

Newvy kuului utelevan ohjaamossa, missä "märkäkorvat" säilyttivät työpulloaan, jollainen kuului vakiovarusteena jokaiseen partioveneesseen jo kieltolain aikana.



KOSKELA 2004

3

LOPPU.